DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 36 Poznań, dnia 19. grudnia **1927.**

Odczuwać się daje bardzo silny brak krytych, węglarek, platform oraz wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Sw i opon. Obieg tychże wagonów oraz naprawę przyspieszyć wszelkiemi środkami.

Treść:

Sprawy Wydziału Handlowo-Taryf.

288. Zmiana umów i warunków kolejowych przedsiębiorstw dowozowych (dawniej spedytorstwa kolejowe)

Do wszystkich Stacyj, Ekspedycyj towarowych i pospiesznych oraz Oddziałów Eksploatacyjnych.

Vi/3/65761 z dnia 21. 11. 27.
VI. I, V. VII. VIII. Pr.

Dyrekcja przystępuje do zlikwidowania umów zawartych ze spedytorami kolejowymi na podstawie dawniejszego szematu niemieckiego, by zawrzeć umowy na podstawie nowych „Warunków ogólnych" wydanych w języku polskim. Zmiana ta nie nastąpi odrazu na wszystkich stacjach obsługiwanych przez kolejowe przedsiębiorstwa dowozowe, lecz stopniowo od wypadku do wypadku. Nowe warunki stosować należy dopiero po powiadomieniu przez Dyrekcję o formalnie przeprowadzonej zmianie umowy.

Z nowemi umowami Dyrekcja prześle obwieszczenia, które stacje (ekspedycje towarowe) uzupełnią odnośnie do taksy obowiązującej dla dotyczącej stacji i po nalepieniu na kartonie wywieszą na dostępnem miejscu dla publiczności. Stacjom wzgl. ekspedycjom towar. poleca się przypilnować, by przedsiębiorstwo wykonywało swe czynności ściśle według nowych warunków.

W tym celu należy zaznajomić się dokładnie z nowym sposobem zdawania przedsiębiorstwu przesyłek. O uchybieniach należy donieść Dyrekcji (Wydział VI).

Dyrekcja zwraca uwagę na najważniejsze zmiany i podaje równocześnie przepisy wykonawcze uzupełniające wymienione warunki.

1) Do art. 1., 4. p. 5 warunków:

a) Nazwa urzędowa przedsiębiorstwa brzmi:
„Kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe". Napisem takim mają być zaopatrzone środki przewozowe używane do rozwózki przesyłek. Ekspedycje towarowe przypilnują przeprowadzenia zmiany napisów od daty zawarcia nowej umowy.

b) Przedsiębiorstwo jest zobowiązane przydzielić do zwózki niezależnie od woźnicy specjalnego konwojenta dla dozoru nad przesyłkami. Dyrekcja może zwolnić w wyjątkowych wypadkach przedsiębiorcę od wymienionego obowiązku.

2) Do art. 5. pktu 1. warunków:

Godziny wydawania przesyłek przeznaczonych do zwózki, po wyznaczeniu przez stację (ekspedycję towarową) zatwierdzają Oddziały Eksploatacyjne, przyczem uwzględniać należy plan kursowania wagonów drobnicowych, mając na względzie jak najszybszą dostawę towarów.

3) Do art. 5. pktu 3. warunków:

Przedsiębiorstwo jest zobowiązane na żądanie stacji, również poza ustalonemi godzinami, dostarczyć odbiorcom przesyłki żywych zwierząt w opakowaniu, przesyłki nadzwyczajne, pospieszne, przesyłki z deklaracją terminu dostawy oraz przesyłki podlegające szybkiemu zepsuciu.

4) Do art. 5. pktu 4. warunków:

Przedsiębiorca powinien ściśle przestrzegać terminu dostarczania odbiorcom przesyłek.

Stacja zobowiązana jest od czasu do czasu stwierdzić, czy terminy te przedsiębiorca dotrzymuje.

5) Do art. 5. pktu 12. warunków:

Przekazywanie przesyłek przez kolej przedsiębiorstwu dowozowemu odbywa się zapomocą wykazu zdawczego (druk P. K. P. serja H nr. 36) w dwóch egzemplarzach, które podpisuje przekazujący funkcjonarjusz kolejowy i przyjmujący przedstawiciel przedsiębiorstwa. Jeden egzemplarz wykazu zatrzymuje u siebie ekspedycja towarowa, drugi egzemplarz zaś wraz z odnośnemi listami przewozowemi i innemi dowodami wręcza przedsiębiorstwu dowozowemu. Druk ten należy zamówić natychmiast w Składnicy druków w przepisany sposób.

6) Do art. 5. pktu 7., 10. i 14. warunków-:

Sposób kwitowania przesyłek z odbioru, podany w Okólniku przewozowym nr. 29. z dnia 16/9. 1927 r., pkt. 1 ustęp 2 brzmi jak następuje:

Na drugim egzemplarzu wykazu zdawczego wręczonego przedsiębiorstwu kwitują poszczególni odbiorcy odmiennie od warunków umowy w rubryce „Uwagi", w której w nagłówku należy odręcznie dopisać „pokwitowanie odbiorcy i data odbioru". Wykaz zdawczy z pokwitowaniami odbiorców przedsiębiorstwo zwraca ekspedycji towarowej najpóźniej 3-go dnia po wystawieniu. Przez wyżej podany sposób doręczenia przesyłek odpada wypisywanie do każdej poszczególnej przesyłki osobnego zawiadomienia (awiza).

Ze względu na to, że wykaz zawiera pokwitowanie odbiorców, t. j. stanowi dokument, przedsiębiorca winien wykaz ten chronić przed uszkodzeniem i zabrudzeniem.

7) **Do art. 8. warunków:**

Przesyłki, które z jakichkolwiek powodów niemogą być terminowo doręczone odbiorcom, przedsiębiorstwo zwraca do przechowania w magazynie kolejowym jednocześnie z dowodami przewozami i pisemnem wskazaniem powodów nieprzyjęcia przesyłki. Z przesyłkami temi ekspedycje tow. postępują według przepisu P. W. E. art. 35. oraz postanowień Taryfy Ogólnej część I. art. 81 (stawiają do dyspozycji, awizują, w razie potrzeby ewentualnie po raz drugi i t. p.). Jeżeli w magazynie kolejowym niema miejsca, złożenie przesyłek takich na skład w magazynach przedsiębiorstwa odbywać się może tylko za zezwoleniem Oddziału Eksploatacyjnego. Złożenie zatem przesyłek u składnika (art. 81. p. 3. Taryfy Ogólnej) nie wchodzi już w zakres czynności **umówionych** z kolejowem przedsiębiorstwem dowozowem. Przedsiębiorcy nie wolno tedy pod żadnym warunkiem przetrzymywać przesyłek niedoręczonych odbiorcom we własnym magazynie.

Opłaty, należące się przedsiębiorstwu dowozowemu za bezskuteczną zwózkę przesyłek, ekspedycje wyłożą w gotówce i obciążają niemi odnośną przesyłkę.

8) **Do art. 9. pktu 3. warunków:**

Opłaty należące się przedsiębiorstwu za zwózkę ze stacji kolejowej oblicza przedsiębiorstwo, wystawiając osobny rachunek dla adresata.

9) **Do art. 9. pktu 7. warunków:**

Wszelkie należności ciążące na przesyłkach przekazanych przedsiębiorstwu dowozowemu przez kolej winne być uregulowane najpóźniej w dniu następnym po odebraniu przesyłki do przewozu z magazynu kolejowego (art. 5. umowy). Przelewy do kasy towarowej należności kolejowych inkasowanych przez przedsiębiorstwo winne być pokwitowane na obu egzemplarzach wyżu zdawczego zarówno przez kolej jak i przez przedsiębiorstwo dowozowe.

10. **Do art. 9. pktu 11. i 12. warunków:**

Pobieranie należności za odwózkę z domu na kolej jako zaliczenie kolejowe przedsiębiorstwa dowozowego jest dopuszczalne jedynie w wypadku, jeżeli przedsiębiorstwo samo jest nadawcą przesyłki.

Załącznik A.

Umowa.

zawarta między Dyrekcją Kolei Państwowych w Poznaniu a Firmą — Panem . . . .
w sprawie zwózki i odwózki drobnych przesyłek kolejowych na stacji . . . .

Art. 1.

Firma — Pan . . . .
podejmuje się odwózki na dworzec kolejowy i zwózki z dworca do miasta wszelkiego rodzaju drobnych przesyłek (nadzwyczajnych, pospiesznych i zwyczajnych) z wyłączeniem, wymienionych w art. 2 „Ogólnych warunków", na warunkach wymienionych w niniejszej umowie, jak również w załączonych „Ogólnych warunkach dostawy drobnych przesyłek przez kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe" i w dołączonej do niej „Taksie", stanowiących integralną część niniejszej „Umowy".

Art. 2.

Za wykonanie czynności, przewidzianych niniejszą umową, przedsiębiorstwo dowozowe pobiera opłaty ustanowione załączoną taksą.

Art. 3.

Wysokość kaucji, którą należy złożyć w myśl art. 13. „Ogólnych warunków" ustala się na zł. . . . . .
słownie . . . .
Kwotę tę wpłaci Firma — Pan do kasy Głównej Dyrekcji Kolei Państw. w Poznaniu w terminie do . . . . . .
. . . .

Art. 4.

Niniejsza umowa wchodzi w życie z dniem . . . .
. . . . Zawiera się ją na czas nieokreślony, z trzymiesięcznym terminem wypowiedzenia, które przysługuje obu stronom z pierwszym dniem każdego miesiąca bez wskazania powodów.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu ma prawo wypowiedzieć umowę z natychmiastową ważnością w wypadkach następujących:

1) jeżeli następuje likwidacja przedsiębiorstwa lub popadnie ono w konkurs,
2) jeżeli pomimo jednorazowego ukarania pieniężnego przedsiębiorstwo dowozowe nie wypełnia należycie obowiązków wynikających z niniejszej umowy.

Rozstrzygnięcie, czy wypadek przewidziany w punkcie 2 niniejszego artykułu zaszedł, należy do Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Art. 5.

Wszelkie należności, ciążące na przesyłkach przekazywanych przez kolej przedsiębiorstwu dowozowemu, mają być regulowane najpóźniej w dniu następnym po zabraniu przesyłki z magazynu kolejowego.

Art. 6.

Umowa niniejsza sporządzona zostaje w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach. Jeden egzemplarz zatrzymuje Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu drugi zaś otrzymuje Firma — Pan . . . .

Art. 7.

Do rozstrzygania sporów sądowych, wynikających z niniejszej umowy, powołane są w pierwszej instancji sądy położone w siedzibie Prokuratorji Generalnej, Oddział w Poznaniu.

Art. 8.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu ma prawo kontrolowania działalności przedsiębiorstwa dowozowego w . . . .
przy pomocy własnych organów.

Art. 9.

Koszty sporządzenia niniejszej umowy (opłata stemplowa, druk, ogłoszenie i inne) ponosi Firma — Pan . .
. . . .

Art. 10.

Zarówno „Ogólne warunki dostawy drobnych przesyłek przez przedsiębiorstwo dowozowe" jak i „Taksa" muszą być wywieszone w biurze przedsiębiorstwa i okazywane na każde żądanie publiczności.

Taksę obowiązani są mieć przy sobie w czasie wykonywania obowiązków służbowych konwojenci przesyłek.

Pieczęć i podpis: Dyrekcja Kolei Państw.

Własnoręczny podpis (imię i nazwisko) dokładny adres, pieczątka firmy.

Załącznik B.

Ogólne warunki
dostawy drobnych przesyłek przez kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe.

Art. 1.

Nazwa urzędowa przedsiębiorstwa dowozowego.

Nazwa urzędowa przedsiębiorstwa, zajmującego się w zastępstwie zarządu kolejowego rozwózką i zwózką przesyłek drobnych brzmi „Kolejowe Przedsiębiorstwo dowozowe". Nazwy tej nie wolno używać przedsiębiorstwu przy wykonywaniu czynności, które nie wchodzą w zakres niniejszej umowy.

Art. 2.

Zakres działania przedsiębiorstwa dowozowego.

1. Przedsiębiorstwo jest obowiązane:
   a) zwozić i dostarczać odbiorcom na zlecenie kolei nadeszłe przesyłki drobne wszelkich kategoryj, a więc: nadzwyczajne, pospieszne i zwyczajne,
   b) na żądanie interesantów odwozić na kolej przesyłki drobne, zgłoszone do zabrania i odwózki z lokalu nadawcy, lub dostarczone w tym celu przez nadawców do lokalu przedsiębiorstwa i załatwić w zastępstwie nadawców wszelkie formalności nadawcze na stacji kolejowej.
2. Wyłączone od zwózki przez kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe są przesyłki:
   a) które w myśl obowiązujących na kolejach państwowych przepisów przewozowych względnie taryfowych, mają być załadowane lub wyładowane przez nadawcę względnie odbiorcę,
   b) które kolej w myśl tychże przepisów, przyjmuje do przewozu warunkowo, przesyłki uszkodzone, przesyłki grożące uszkodzeniem w czasie zwózki, wreszcie przesyłki podlegające cłu lub innym opłatom skarbowym,
   c) co do których odbiorcy zastrzegli sobie dokonanie odbioru (p. 2 art. 78 Przepisów przewozowych), jak również przesyłki, które stosownie do zastrzeżenia umieszczonego przez nadawcę w liście przewozowym, mają pozostać na składzie kolejowym do czasu zgłoszenia się odbiorcy.

Art. 3.

Stosunek przedsiębiorstwa dowozowego oraz jego pracowników do kolei.

Przedsiębiorstwo jest obowiązane zarówno wobec kolei jak i wobec stron do przestrzegania przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach państwowych, jak również do przestrzegania wszelkich zarządzeń właściwych władz kolejowych; w szczególności jest obowiązane poddać się ustawionemu przez kolej nadzorowi nad działalnością przedsiębiorstwa. Odpowiada ono wobec kolei za niewypełnienie lub zaniedbanie obowiązków przez pracowników przedsiębiorstwa. Przedsiębiorstwo i jego pracownicy obowiązani są do zachowania tajemnicy urzędowej. W szczególności zabronione jest ujawnianie osobom trzecim jakichkolwiek szczegółów zawartych w listach przewozowych.

Art. 4.

Personel przedsiębiorstwa dowozowego i środki przewozowe.

1. Personel przedsiębiorstwa winien składać się z ludzi trzeźwych i fachowo przygotowanych. W stosunku do klijenteli i służby kolejowej funkcjonarjusze przedsiębiorstwa obowiązani są zachowywać się uprzejmie.

   Pracownicy nie odpowiadający powyższym warunkom i wymaganiom, niestosujący się do zarządzeń kolejowych, występujący przeciw tym zarządzeniom lub domagający się datków (napiwków) winni być na żądanie kolei natychmiast usunięci i zastąpieni przez innych.
2. Dyrekcja kolejowa ma prawo informować się o warunkach pracy i płacy robotników przedsiębiorstwa, zatrudnionych przy zwózce.
3. W razie grożącego strajku przedsiębiorstwo jest obowiązane uprzedzić o tem we właściwym czasie Dyrekcję Kolei Państwowych, która zawarła umowę z przedsiębiorstwem.
4. Przedsiębiorstwo jest obowiązane utrzymać dostateczny personel i posiadać dostateczne środki przewozowe (platformy, wozy, samochody ciężarowe). Jeżeli środki przewozowe przedsiębiorstwa okażą się niewystarczającemi, kolej ma prawo nająć potrzebną ilość takich środków na koszt przedsiębiorstwa.
5. Należące do przedsiębiorstwa środki przewozowe używane do rozwózki przesyłek, wymienionych w art. 2 niniejszych warunków, mają być zaopatrzone w napisy „Kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe" i kursować mogą nie inaczej, jak pod dozorem specjalnych konwojentów, wyznaczanych po jednym do każdego wozu niezależnie od woźnicy.

Art. 5.

Odbiór i dostawa przesyłek.

1. Godziny w których ma się odbywać wydawanie przesyłek, przeznaczonych do zwózki przez przedsiębiorstwo dowozowe, wyznacza odnośna stacja kolejowa.
2. Wydawanie może się odbywać w magazynie lub na rampie wyładunkowej, zależnie od uznania stacji.
3. Na żądanie kolei przedsiębiorstwo jest obowiązane odbiór przesyłek żywych zwierząt w opakowaniu, przesyłek nadzwyczajnych i pospiesznych, przesyłek nadawanych z deklaracją interesu dostawy, środków żywności i wszelkich innych przesyłek podlegających szybkiemu zepsuciu uskuteczniać także poza ustalonemi terminami zwykłego odbioru.
4. Przesyłki przekazane przez kolej do zwózki, przedsiębiorstwo jest obowiązane dostarczyć odbiorcom w terminach następujących: a) nadzwyczajne i pospieszne ryb żywych — w ciągu 4 godzin, b) pospieszne w ciągu 6 godzin od chwili przekazania przesyłek, c) zwyczajne, odebrane z kolei przed południem — tego samego dnia, odebrane zaś z kolei po południu — następnego dnia roboczego do godziny 12-tej.
5. Z odbioru przesyłek przyjętych do zwózki przedsiębiorstwo kwituje na odpowiednim wykazie zdawczym (pun. 12).
6. Przedsiębiorstwo jest obowiązane zasadniczo za normalną opłatą, według obowiązującej taksy, doręczyć odbiorcy przesyłkę przybyłą lub przyjąć od nadawcy przesyłkę do wysłania, w mieszkaniu lub lokalu handlowym albo przemysłowym, znajdującym się na parterze.

   Za te same czynności wykonane w suterenie, piwnicy lub na piętrze przedsiębiorstwo ma prawo pobrać opłatę dodatkową według obowiązującej taksy.
7. Z odbioru przesyłki odbiorca kwituje na odnośnem zawiadomieniu o nadejściu przesyłki (awizie).

8. Na dowód przyjęcia przesyłki do wysłania koleją przedsiębiorstwo wydaje odpowiednie pokwitowanie.
9. Przesyłkę powierzoną przedsiębiorstwu do wysłania uważa się za przyjętą do przewozu przez kolej dopiero z chwilą stwierdzenia przyjęcia przez ostemplowanie listu przewozowego stacyjnym stemplem kalendarzowym (datownikiem).

   Przedsiębiorstwo jest obowiązane dostarczyć nadawcy kolejowe pokwitowanie z przyjęcia przesyłki do przewozu.
10. Przesyłki przeznaczone do dostarczenia odbiorcom środkami przewozowemi przedsiębiorstwa dowozowego stacja kolejowa przekazuje przedsiębiorstwu razem z listem przewozowym i zawiadomieniem o nadejściu przesyłki. (Zawiadomień o nadejściu przesyłek drobnych, zakwalifikowanych do zwózki stacja nie rozsyła odbiorcom).
11. Przeważenie przesyłki przed przekazaniem jej przedsiębiorstwu, odbywa się tylko na specjalne żądanie przedstawiciela przedsiębiorstwa.
12. Przekazywanie przesyłek przez kolej przedsiębiorstwu dowozowemu odbywa się za pomocą wykazu zdawczego w dwóch egzemplarzach, które podpisują przekazujący funkcjonarjusz kolejowy i przyjmujący przedstawiciel przedsiębiorstwa. W wykazach tych winne być uwidocznione należności kolei oraz wskazana data i godzina przekazania przesyłki przez kolej przedsiębiorstwu.

    Jeden egzemplarz wykazu stacja kolejowa zatrzymuje u siebie drugi egzemplarz wraz z odnośnemi listami przewozowemi, zawiadomieniami o nadejściu przesyłek i innemi dowodami wręcza przedsiębiorstwu dowozowemu.
13. Przedsiębiorstwo jest obowiązane sprawdzić, czy wymienione w wykazie, względnie w listach przewozowych załączniki są istotnie dołączone gdyż odpowiada ono za wszelkie braki dokumentów w wykazie przez stację kolejową nie stwierdzone.
14. Podpisane przez odbiorców pokwitowania z odbioru (awiza) przedsiębiorstwo zwraca stacji równocześnie z przelewem pobranych opłat do właściwej kasy manipulacyjnej.
15. Personel kolejowy pomagający pracownikom przedsiębiorstwa dowozowego przy ładowaniu na furmanki lub złdowaniu z furmanek, czyni to na odpowiedzialność przedsiębiorstwa i uważany jest za personel tegoż przedsiębiorstwa.

Art. 6.

Odwózka i ekspedjowanie przesyłek.

1. Zlecenie co do odwózki przesyłek na kolej, zgłoszone bądź ustnie, bądź telefonicznie, pisemnie lub telegraficznie, przyjmuje przedsiębiorstwo w lokalu firmowym przedsiębiorstwa.
2. Przedsiębiorstwo prowadzi rejestr przyjętych zleceń w specjalnej książce.
3. Za sporządzenie dowodów przewozowych przedsiębiorstwo pobiera opłatę dodatkową, według obowiązującej taksy.
4. Przesyłki niedostatecznie cechowane lub numerowane przedsiębiorstwo jest obowiązane zaopatrzyć w cechy i numery za pobraniem za tę czynność specjalnej opłaty według taksy.
5. Przedsiębiorstwo dowozowe ma również obowiązek kontrolowania, czy opakowanie przesyłek, przeznaczonych do odwózki na kolej, jest dostateczne i odpowiada wymaganiom przepisów przewozowych.
6. W razie zauważenia braków w opakowaniu przedsiębiorstwo obowiązane jest zażądać od nadawcy zamieszczenia odpowiedniej wzmianki w liście przewozowym.
7. Przyjęte przez przedsiębiorstwo celem odwózki na kolej przesyłki nadzwyczajne, pospieszne i zwyczajne muszą być dostarczone na kolej w terminach, jakie obowiązują przy dostarczaniu przez przedsiębiorstwo przesyłek przybywających (art. 5 pkt. 4) przyczem przesyłki pospieszne i zwyczajne powinny być dostawiane na kolej nie później jak na dwie godziny przed zamknięciem stacji dla czynności ekspedycyjnych.
8. Dyrekcja Kolei Państwowych może w razie potrzeby zmienić terminy zwózki względnie odwózki.

Art. 7.

Przesyłki podlegające formalnościom celnym i podatkowym.

1. Przesyłki podlegające formalnościom celnym, podatkowym lub innym w urzędach, mających siedzibę poza obszarem kolejowej stacji odbiorczej, przedsiębiorstwo dostarcza do wskazanego urzędu na specjalne polecenie kolei, uzgodnione z właściwym urzędem, ewentualnie pod konwojem straży celnej lub skarbowej.
2. Przed przyjęciem takiej przesyłki do zwózki przedsiębiorstwo jest obowiązane sprawdzić całość plomb i opakowania, gdyż za wszelkie uszkodzenia podczas przewozu z kolei do właściwego urzędu względnie za stwierdzony brak przedsiębiorstwo, niezależnie od odpowiedzialności przewidzianej w art. 10 pkt. I. ponosi wobec kolei całkowitą, z przepisów celnych wypływającą odpowiedzialność materjalną w stopniu równym odpowiedzialności kolei wobec władz celnych lub skarbowych.

Art. 8.

Przesyłki niedoręczone.

1. Przesyłki które z jakichbądź powodów nie mogły być doręczone odbiorcom w terminach, wskazanych w art. 5 przedsiębiorstwo zwraca do przechowania w magazynie kolejowym. Jednocześnie ze zwrotem przesyłki przedsiębiorstwo zawiadamia o tem stację pisemnie, ze wskazaniem powodów nieprzyjęcia przesyłki, dołączeniem odnośnych dowodów przewozowych wraz z dowodem doręczenia zawiadomienia o przybyciu przesyłki. Zwrot niedoręczonej odbiorcy przesyłki winien nastąpić nie później niż w terminie 24 godzin od chwili przekazania przesyłki do zwózki.
2. W razie nieobecności odbiorcy lub odmowy przyjęcia przez niego zawiadomienia o nadejściu przesyłki, przedsiębiorstwo obowiązane jest razem z dowodami przewozowemi zwrócić i zawiadomienie z adnotacją, wyjaśniającą powód niedoręczenia.
3. Przesyłki nieodebrane z winy odbiorcy przedsiębiorstwo dostarcza ponownie tylko na żądanie odbiorcy.

Art. 9.

A. Pobieranie należności za zwózkę z kolei.

1. Opłaty, jakie przedsiębiorstwo ma prawo pobierać, wskazane są w załączonej taksie.
2. Każdy konwojent, względnie woźnica obowiązany jest mieć przy sobie egzemplarz taksy i okazywać go na każde żądanie nadawców lub odbiorców przesyłek.
3. Opłatę za zwózkę z kolei przedsiębiorstwo oblicza według obowiązującej taksy i pobiera od odbiorcy

przesyłki. Na pobraną kwotę przedsiębiorstwo wystawia rachunek, którego odpis pozostawia u siebie.

4. Pobieranie opłat, taksą nie przewidzianych, lub w wysokości, przewyższającej taksę, jest wzbronione.

5. Warunki i sposób wpłaty do stacyjnych kas manipulacyjnych należności, pobranych na rzecz kolei, określa art. 5 umowy, zawartej z przedsiębiorstwem.

6. Przesyłek, obciążonych zaliczeniem lub przewoźnem kolejowem, nie wolno wydawać odbiorcy przed pobraniem obciążających je kwot.

7. Wpłata należności przewoźnych i dodatkowych, pobranych od interesantów przy wydaniu przesyłek, winna być pokwitowana na obu egzemplarzach wykazu, wymienionego w art. 5 pkt. 12 zarówno przez kolej jak i przez przedsiębiorstwo dowozowe.

8. Oba egzemplarze wykazu należy przechowywać przez trzy lata, od daty wydania odnośnych przesyłek, jeden na kolei, drugi u przedsiębiorstwa dowozowego.

9. W razie, jeżeli odbiorca odmawia zapłaty należności za zwózkę, lub zwrotu uiszczonych przez przedsiębiorstwo opłat, jest ono uprawnione, przesyłki nie wydać i zwrócić kolei jako przesyłkę przez odbiorcę nieprzyjętą.

10. **Za ponowną zwózkę przesyłki należy się przedsiębiorstwu powtórna zapłata według taksy,** z wyjątkiem wypadków, kiedy pierwotne nieprzyjęcie lub niedostarczenie przesyłki pochodziło z winy przedsiębiorstwa dowozowego lub jego pracowników.

B. Pobieranie należności za odwózkę z domu na kolej.

11. Należności za odwózkę przesyłek z domu do stacji kolejowej, wraz z innemi opłatami dodatkowemi, przedsiębiorstwo oblicza według taksy i pobiera od nadawcy a na pobraną kwotę wystawia szczegółowy rachunek, którego odpis pozostawia u siebie.

12. Za odwózkę na stację przesyłek nieprzyjętych przez kolej, jako nienadających się w myśl obowiązujących przepisów, do przewozu, przedsiębiorstwo dowozowe niema prawa żądać zapłaty, pobraną zaś zapłatę obowiązane jest zwrócić stronie.

Art. 10.

Odpowiedzialność.

1. Za szkody wyrządzone przez siebie i swych pracowników, przedsiębiorstwo dowozowe przyjmuje na siebie wobec kolei tę samą odpowiedzialność, jak ta, która ciąży na kolei wobec stron z tytułu umowy o przewóz.

2. Ponieważ przeznaczone do zwózki przesyłki muszą być na żądanie przedsiębiorstwa dowozowego przeważone (art. 5 pkt. 11) zaś przesyłki uszkodzone są od zwózki wyłączone, przeto za wszelkie braki i uszkodzenia, stwierdzone po przekazaniu przesyłek do zwózki odpowiada wyłącznie przedsiębiorstwo dowozowe.

3. Przedsiębiorstwo dowozowe odpowiada również za szkody, powstałe z przyczyn następujących:
   a) jeżeli przesyłki i dowody, podlegające zwrotowi stacji, nie zostały zwrócone,
   b) jeżeli przesyłki i dowody doręczone niewłaściwie t. j. innym osobom, niż to wskazano w liście przewozowym,
   c) jeżeli przesyłkę zwrócono stacji jako niedoręczoną, chociaż można ją było dostarczyć,
   d) jeżeli od interesenta pobrano wyższą kwotę, niż należało pobrać według obowiązującej taksy,
   e) jeżeli powstały szkody, względem własności kolejowej lub osób trzecich z winy pracowników lub wskutek środków przewozowych przedsiębiorstwa dowozowego, w szczególności zaś w wypadkach kradzieży popełnionej przez służbę przedsiębiorstwa na dworcu kolejowym,
   f) jeżeli osoby, należące do przedsiębiorstwa dowozowego, ulegną wypadkowi podczas pełnienia służby w obrębie stacji kolejowej albo spowodowują wypadek osób trzecich, zarówno w obrębie stacji jak i poza jej obrębem, a przedsiębiorstwo dowozowe nie udowodni, że wypadek nastąpił z winy kolei.

Art. 11.

Odszkodowanie osób, korzystających z usług Przedsiębiorstwa.

Zarząd kolejowy ma prawo regulować na rachunek przedsiębiorstwa dowozowego roszczenia o odszkodowanie w tych wykadkach, gdy odpowiedzialność obciąża rzeczone przedsiębiorstwo art. 7 pkt. 2 i art. 10).

Art. 12.

Kary za niestosowanie się do warunków umowy.

1. Za wszelkie przekroczenia warunków umowy Dyrekcja Kolei Państwowych ma prawo nakładać na przedsiębiorstwo dowozowe kary pieniężne do wysokości 200 (dwustu) złotych.

2. Orzeczenie kolei jest w tym wypadku ostateczne i nie może być przedmiotem skargi do wyższej instancji kolejowej ani sporu sądowego. Nałożona kara pieniężna winna być uiszczona natychmiast.

3. W razie powtórnego przekroczenia warunków umowy Dyrekcja Kolei Państwowych ma prawo natychmiast rozwiązać umowę bez wymówienia.

Art. 13.

Kaucja.

1. Celem zapewnienia wykonania wszystkich warunków umowy przedsiębiorstwo dowozowe obowiązuje się przy podpisaniu umowy złożyć zabezpieczenie określone w umowie. Zabezpieczenie może być złożone w gotowiźnie lub państwowych papierach wartościowych, według określonej przez Ministerstwo Skarbu wartości depozytowej.

   Przyjęte za kwitem zabezpieczenie pozostaje w przechowaniu Dyrekcji Kolei Państwowych, przez cały czas trwania umowy.

2. W razie wylosowania lub wycofania z obiegu papierów państwowych złożonych tytułem kaucji przedsiębiorstwo iest obowiązane, bez osobnego wezwania ze strony Dyrekcji, wymienić je na inne, na kaucję przyjmowane papiery, w porozumieniu z właściwą Dyrekcją Polei Państwowych.

3. Dyrekcja zastrzega sobie prawo żądania od przedsiębiorstwa dowozowego złożenia innego rodzaju zabezpieczenia wzamian poprzedniego, bądź też podwyższenia wysokości zabezpieczenia.

4. Rzeczone zabezpieczenie ma zapewnić dotrzymanie wszystkich zobowiązań, zastrzeżonych umową i zabezpieczyć wszelkiego rodzaju pretensje, względnie odszkodowania i gwarancje, wynikające ze stosunku umownego. Na wyrównanie pretensyj, których przedsiębiorstwo dowozowe nie zaspokoiło, używa się zabezpieczenie w taki sposób, że pretensje Polskich Kolei Państwowych potrąca się bezpośrednio z zabezpieczenia, wpłaconego gotówką; papiery wartościowe mogą być, bez interwencji sądowej, bezpośrednio i w dowolnym czasie, sprzedane a uzyskana gotówka użyta na zaspokojenie pretensji.

5. Jeżeli złożone zabezpieczenie na pokrycie pretensyj nie wystarcza lub jeśli Dyrekcja Kolei Państwowych nie chce przystąpić do spieniężenia zabezpieczenia, przedsiębiorstwo dowozowe odpowiada za pokrycie pretensji całym swym, zarówno ruchomym jak i nieruchomym majątkiem.

5. Zabezpieczenie względnie pozostałość zabezpieczenia po ewentualnem potrąceniu pretensji i odszkodowań Dyrekcja Kolei Państwowych zwraca przedsiębiorstwu dowozowemu za pokwitowaniem z odbioru i za zwrotem kwitu kaucyjnego dopiero po wykonaniu wszystkich, umową przyjętych zobowiązań.

Art. 14.

Przekazanie obowiązków kontraktowych osobom trzecim.

1. Przedsiębiorstwo dowozowe nie może odstępować swych praw ani też przenosić obowiązków, z umowy wynikających, na osoby trzecie.
2. Prawa co do prowadzenia przedsiębiorstwa, wypływające z niniejszych warunków i szczegółowej umowy nie przechodzą na sukcesorów właścicieli przedsiębiorstwa.

Art. 15.

Ubezpieczenie personelu przedsiębiorstwa i przesyłek.

Na żądanie Dyrekcji Kolei Państwowych przedsiębiorstwo dowozowe jest obowiązane ubezpieczać od ognia i kradzieży przesyłki zatrzymane czasowo w składach przedsiębiorstwa.

(Ciąg dalszy patrz taksę obok umieszczoną.)

Taksa

obowiązująca przedsiębiorstwo dowozowe w.................. za zwózkę lub odwózkę drobnych przesyłek.

Nr. porządkowy	Wyszczególnienie opłat	Kwota zł	Kwota gr
1	Opłata za zwózkę lub odwózkę od każdych .... kg a) przesyłki nadzwyczajnej . . . . b) „ pospiesznej . . . . . c) „ zwyczajnej . . . . . d) za zwózkę lub odwózkę towarów przestrzennych dolicza się 50 % do opłaty zasadniczej; za zwózkę lub odwózkę do miejsc bardziej odległych (..............................) zasadniczą opłatę podwyższa się o ....— %. UWAGA: Powyższą opłatę pobiera się od każdego listu przewozowego, nie mniej wszakże jak za .... kg		
2	Opłata dodatkowa za wnoszenie na piętra i znoszenie z pięter . . . . Z suteren lub piwnic, do suteren lub piwnic		
3	Za wypełnienie dowodów przewozowych jak listu przewozowego, wtórnika listu przewozowego, karty rejestracyjnej i oświadczenia co do stanu opakowania pobiera się po . UWAGA: Niezależnie od tych należności nadawca ponosi koszta druków przewidzianych tabelą opłat dodatkowych Taryfy ogólnej.		
4	Za cechowanie i numerowanie oraz zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia pobiera się od sztuki.		
5	Od przesyłek zarządu kolejowego i personelu kolejowego przedsiębiorstwo pobiera 75 % opłat ustanowionych niniejszą taksą.		

Wiadomości.

Przeniesienia na własną prośbę.

od 1. 11. 1927.

Sztuka Antoni, zwrotn. I kl. ze stacji Gniewkowo w tym samym charakterze służbowym do stacji Złotniki-Kujawskie. L. dz. I/I E4 — 1762/27 z dnia 18. 11. 27.

od 21. 8. 1927.

Olszak Andrzej, przetokowy ze stacji Chodzież w tym samym charakterze służbowym do stacji Ostrów. L. dz. I/1 E4 — 60472/27 z dnia 18. 11. 27.

od 1. 5. 1927.

Piekiełek Józef, przetokowy ze stacji Poznań w tym samym charakterze służbowym do stacji Ostrów. L. dz. I/1 E4 — 1764/27. z dnia 18. 11. 27.

od 15. 11. 1927.

Pytlak Jan, zwrotn. II kl. ze stacji Poznań w tym samym charakterze służbowym do stacji Międzychód. L. dz. I/1 E4 — 75056/27. z dnia 29. 11. 27.

Nowaczyk Franc., zwrotn. I kl. ze stacji Kościan w tym samym charakterze służbowym do stacji Kobylin. L. dz. I/1 E4 — 49398/27. z dnia 7. 12. 27.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Ogólny wynik	Data egzaminu	L. dz.
Myszkowski Michał	st. asystent	O. D. Wągrówiec	na adjunkta część I	dostatecznie	15. 11. 27	I/1 E 16 - 72 875/27
Bugaj Jan	elew kol.	stacja Ociąż	na asystenta część I.	„	8. 11. 27	I/1 E 16 - 52 537/27
Wietrzykowski Walerj.	„	O. M. Gniezno	„	„	9. 11. 27	I/1 E 16 - 50 732/27
Szwarczyński Michał	„	stacja Miały	„	„	9. 11. 27	I/1 E 16 - 38 685/27
Koliński Aleksander	asystent	stacja Rokietnice	częśc II.	„	17. 11. 27	I/1 E 16 - 53 177/27
Smektała Stanisław	elew kol.	O. P. Poznań	„	„	„	I/1 E 16 - 50 385/27
Gorzelańczyk Marcin	„	stacja Biniew	„	„	„	I/1 E 16 - 38/27
Matelski Józef	prow. asystent	stacja Szubin	uzupełnienie adm. i kalk.	„	„	I/1 E 16 - 54 347/27

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.